

# **Statistiques en matière de politique criminelle 2010**



**D/2012/0779/5**  
**Auteur : François Vlamincx**  
**Editeur responsable : Karin Genoe**  
**© IBSR, Observatoire pour la sécurité routière, Bruxelles 2012**

## **Table des matières**

### **Introduction**

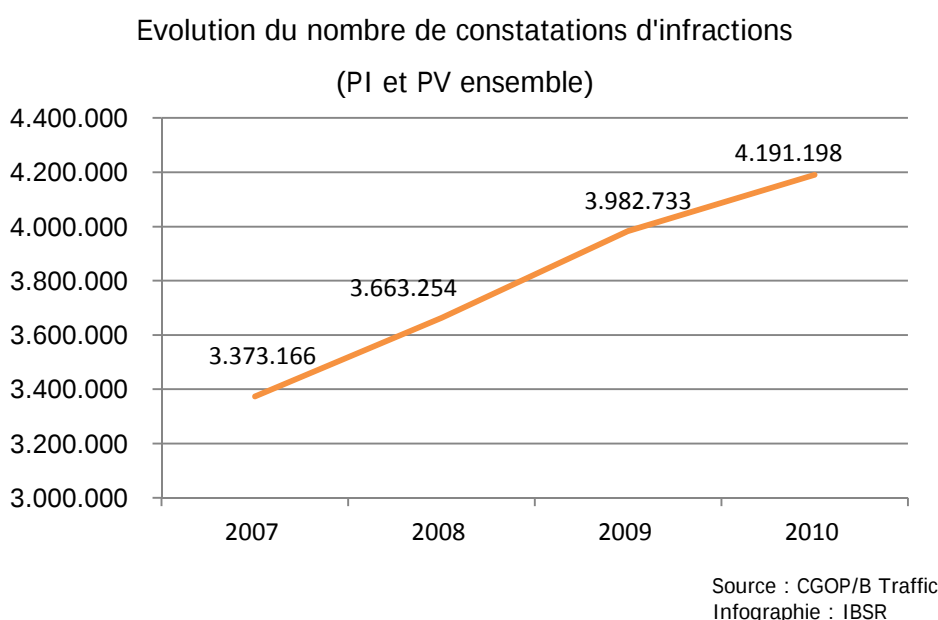
|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| <b>Constatations par les services de police</b> | <b>4</b>  |
| <b>Poursuite par les parquets</b>               | <b>10</b> |
| <b>Sanction par les tribunaux de police</b>     | <b>14</b> |
| <b>Le fonds de sécurité routière</b>            | <b>22</b> |

## Introduction

L'objectif de ce rapport est de donner une idée du nombre d'infractions routières constatées en 2010. Etant donné qu'il n'existe pas de données détaillées, nous avons essayé, avec les informations dont nous avons pu disposer, de brosser un tableau de la politique de constatation, de poursuite et de sanction menée par la police, le parquet de police et les tribunaux de police.

### Constatactions par les services de police<sup>1</sup> :

En 2010, 4 191 198 infractions routières ont été constatées par la police. Il s'agit tant de perceptions immédiates (PI) que de procès-verbaux (PV).



Le nombre d'infractions constatées en matière de circulation continue d'augmenter. Par rapport à 2007 et à 2009, nous observons respectivement une augmentation de 24,2 % et de 5,2 %.

L'évolution du nombre de constatations pour certaines infractions est presque la même que celle observée au cours des années précédentes : de plus en plus de constatations pour des infractions en matière de vitesse, taux d'alcool punissable pour les conducteurs, non-port de la ceinture ou non-utilisation des sièges-enfants et téléphoner au volant. La diminution du nombre de constatations pour conduite sous l'influence de drogues peut s'expliquer par le fait que la législation a été modifiée en 2010<sup>2</sup> et que le test urinaire a été remplacé par le test salivaire. La délivrance des tests salivaires ne se passait pas rapidement au début si bien que certains corps se sont vite retrouvés sans appareils et n'étaient donc plus aptes à effectuer des contrôles.

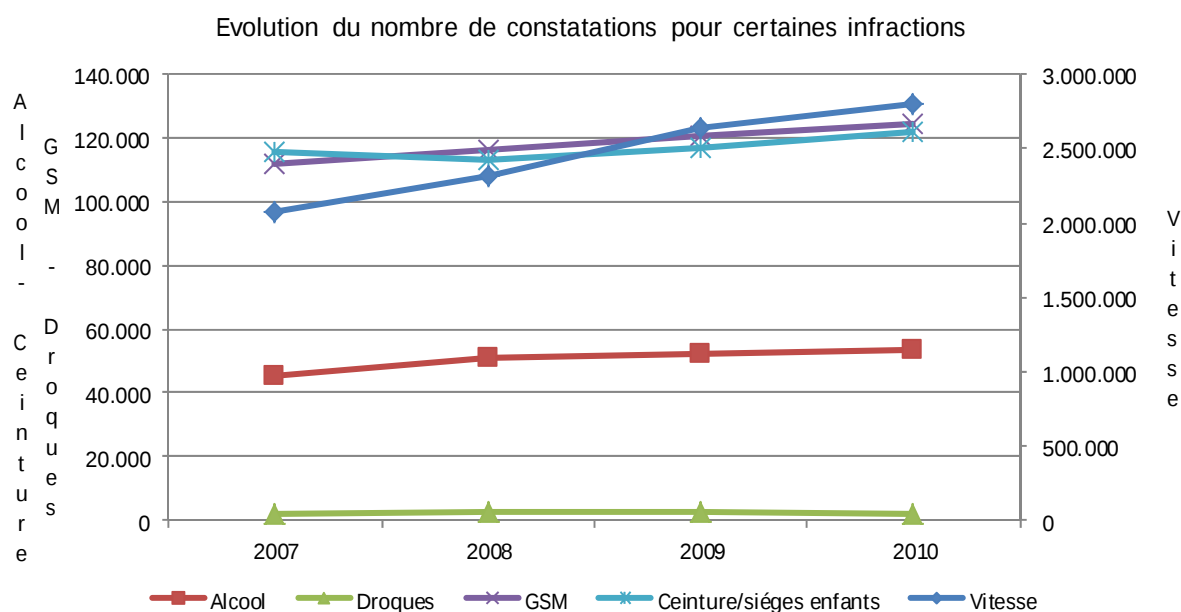
<sup>1</sup> Source : police fédérale – CGOP/B Traffic

<sup>2</sup> Loi du 31 juillet 2009, art. 2, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2010

### Evolution du nombre de constatations pour certaines infractions (PI et PV ensemble)

|                         | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vitesse                 | 2.068.183 | 2.318.378 | 2.637.184 | 2.805.118 |
| Alcool                  | 45.541    | 50.990    | 52.214    | 53.772    |
| Drogues                 | 2.167     | 2.595     | 2.588     | 2.236     |
| GSM                     | 111.994   | 115.984   | 120.626   | 124.386   |
| Ceinture/Sièges-enfants | 115.611   | 112.970   | 116.886   | 121.730   |

Source : CGOP/B Traffic  
Infographie : IBSR

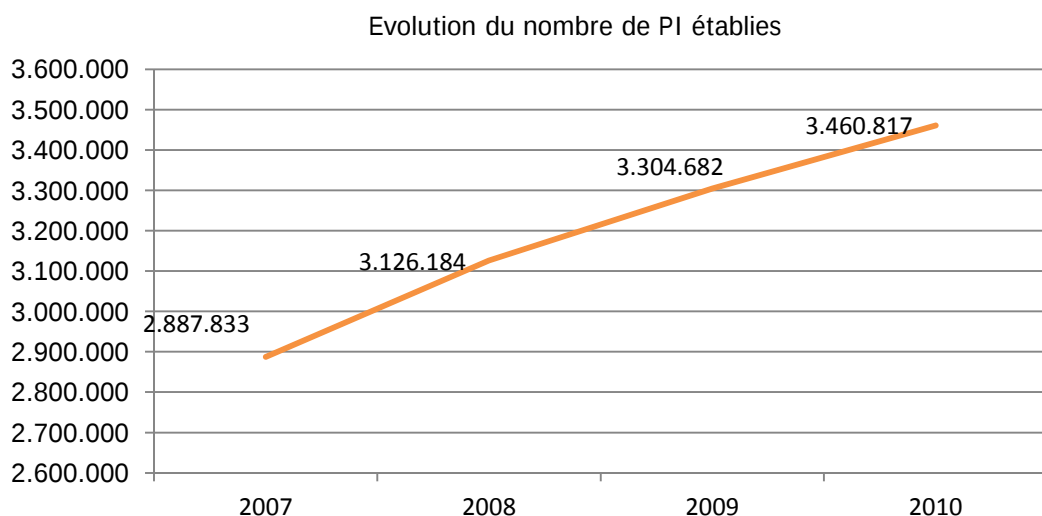


Source : CGOP/B Traffic  
Infographie : IBSR

### Perceptions immédiates adressées par les corps de police<sup>3</sup>

Les 196 corps de police locale et la police fédérale ont adressé ensemble 3.304.682 perceptions immédiates en 2009 et 3.460.817 en 2010. Il y a donc eu 156.135 perceptions immédiates de plus en 2010 qu'en 2009 (augmentation de 4,7 %).

<sup>3</sup> Source : police fédérale – CGOP/B Traffic



Source : CGOP/B Traffic  
Infographie : IBSR

L'évolution par province est la suivante :

|                     | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2009/2010 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Anvers              | 624.997   | 672.369   | 733.214   | 800.141   | 9,1%      |
| Limbourg            | 223.873   | 253.296   | 272.139   | 273.428   | 0,5%      |
| Flandre-Orientale   | 421.699   | 467.695   | 528.700   | 497.251   | -5,9%     |
| Brabant flamand     | 306.101   | 345.419   | 381.517   | 419.174   | 9,9%      |
| Flandre-Occidentale | 436.505   | 469.140   | 469.117   | 494.049   | 5,3%      |
| Bruxelles-Capitale  | 288.221   | 322.022   | 299.533   | 326.984   | 9,2%      |
| Brabant wallon      | 71.383    | 66.178    | 76.670    | 102.517   | 33,7%     |
| Hainaut             | 215.150   | 228.113   | 222.500   | 227.212   | 2,1%      |
| Liège               | 173.787   | 159.496   | 172.041   | 163.792   | -4,8%     |
| Luxembourg          | 41.849    | 43.843    | 40.083    | 43.084    | 7,5%      |
| Namur               | 84.245    | 98.535    | 109.067   | 113.107   | 3,7%      |
| Inconnu             | 23        | 78        | 101       | 78        | -22,8%    |
| TOTAL               | 2.887.833 | 3.126.184 | 3.304.682 | 3.460.817 | 4,7%      |

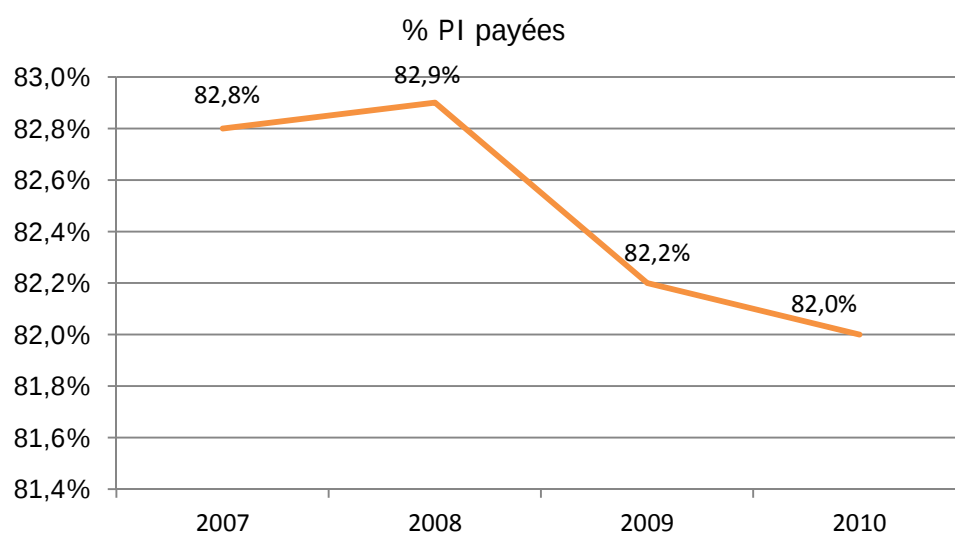
Source : CGOP/B Traffic  
Infographie : IBSR

Deux éléments sont à souligner : l'importante augmentation au Brabant wallon et le fait que le nombre de perceptions immédiates en province d'Anvers où la plupart des constatations était déjà effectuée, augmente encore de plus de 9%. Par contre, nous observons une

diminution en Flandre-Orientale, habituellement une province où l'on accorde beaucoup d'importance à la politique criminelle en matière de circulation.

### Résultats des perceptions :

Le pourcentage de perceptions immédiates payées connaît une légère baisse.



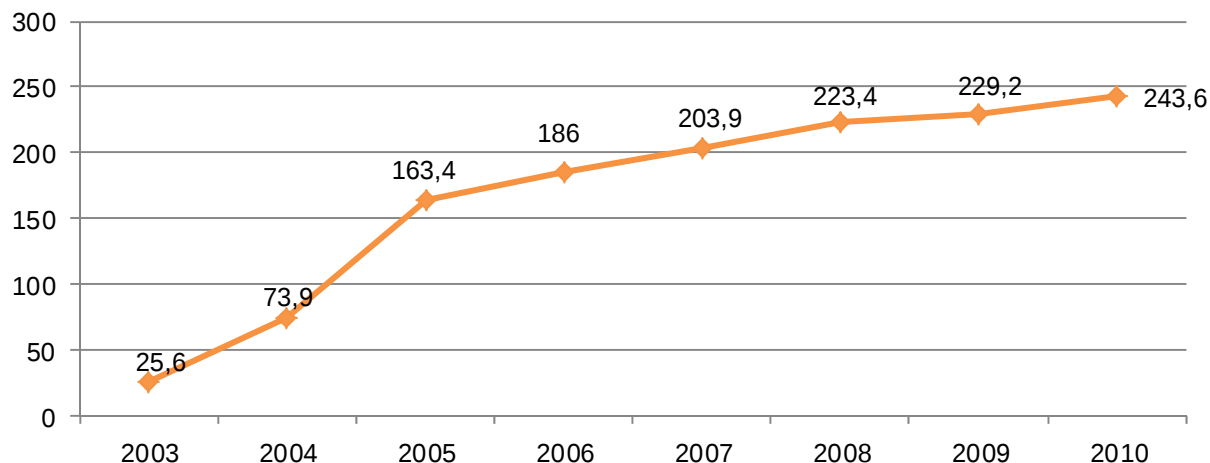
Source : CGOP/B Traffic  
Infographie : IBSR

Nous ne pouvons pas vérifier ce qui s'est passé avec les perceptions immédiates impayées (classement, transaction, assignation...).

L'évolution du montant perçu des perceptions immédiates est la suivante<sup>4</sup> :

<sup>4</sup> Source : SPF Finances : Tableaux reprenant les montants perçus bruts et nets des amendes dans toutes sortes de dossiers de 2003 à 2010.)

Montant perçu PI en millions d'euros



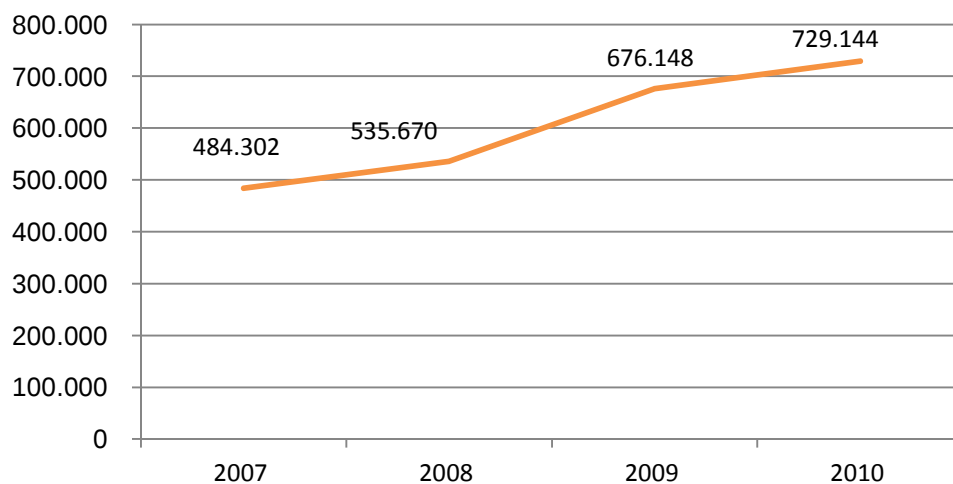
Source : SPF Finances  
Infographie : IBSR

L'influence des modifications de la loi de 2003 et de 2005 est évidente. Plus d'infractions sont traitées au moyen d'une perception immédiate en raison de ces modifications de la loi. Dès lors, nous constatons une forte augmentation des montants perçus. Vu l'accroissement des activités en matière de politique criminelle de la police, les montants perçus continuent encore de grimper en 2010 également (+6,3%).

### Procès-verbaux établis par les services de police

Le nombre de procès-verbaux dressés pour des infractions de roulage continue de croître :

Evolution du nombre de PV établis



Source : CGOP/B Traffic  
Infographie : IBSR

L'évolution par province est la suivante :

|                     | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2009 / 2010 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Anvers              | 95.574  | 78.224  | 124.381 | 143.771 | 15,6%       |
| Limbourg            | 36.790  | 45.107  | 42.027  | 43.938  | 4,5%        |
| Flandre-Orientale   | 72.932  | 90.430  | 129.192 | 115.773 | -10,4%      |
| Brabant flamand     | 42.364  | 52.068  | 52.883  | 59.213  | 12,0%       |
| Flandre-Occidentale | 52.607  | 64.791  | 64.701  | 87.132  | 34,7%       |
| Bruxelles-Capitale  | 40.735  | 44.005  | 82.382  | 85.647  | 4,0%        |
| Brabant wallon      | 12.727  | 13.943  | 16.038  | 21.992  | 37,1%       |
| Hainaut             | 44.015  | 50.683  | 55.758  | 53.389  | -4,2%       |
| Liège               | 48.770  | 51.833  | 64.864  | 65.481  | 1,0%        |
| Luxembourg          | 15.805  | 20.342  | 17.102  | 19.777  | 15,6%       |
| Namur               | 21.439  | 23.708  | 26.376  | 32.604  | 23,6%       |
| Inconnu             | 544     | 536     | 444     | 427     | -3,8%       |
| TOTAL               | 484.302 | 535.670 | 676.148 | 729.144 | 7,8%        |

Source : CGOP/B Traffic  
Infographie : IBSR

Ici également, nous observons une énorme augmentation du nombre de constatations dans la province du Brabant wallon (+34,7 %). Même scénario en Flandre-Occidentale et à Namur. La province d'Anvers continue également de s'investir de plus en plus dans la politique criminelle en matière de circulation.

Tout comme pour les perceptions immédiates, le nombre de constatations au moyen d'un procès-verbal régresse aussi en Flandre-Orientale.

## Poursuites par les parquets

### Evolution du fonctionnement des parquets de police 2003 – 2010<sup>5</sup>

|                                                                             | 2003      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nouveaux cas                                                                | 2.189.167 | 1.467.576 | 1.342.321 | 1.224.734 | 1.354.027 | 1.427.822 | 1.494.570 |
| Extinction de l'action publique par le paiement d'une somme d'argent (EAPS) | 1.565.529 | 864.282   | 770.371   | 641.006   | 692.761   | 702.417   | 725.838   |
| Assignation                                                                 | 194.813   | 251.366   | 252.068   | 245.364   | 272.154   | 280.260   | 282.602   |
| Sans suite                                                                  | 501.472   | 436.084   | 419.497   | 414.594   | 471.108   | 574.128   | 655.367   |
| Retrait immédiat du permis                                                  | 21.510    | 20.959    | 22.470    | 26.637    | 29.918    | 30.539    | 29.743    |

Source : BPSM  
Infographie : IBSR

Après 2003, le nombre de nouveaux dossiers saisis par le parquet a diminué en raison de la nouvelle loi selon laquelle davantage d'infractions sont traitées par le biais d'une perception immédiate. Cependant, il y a à nouveau eu une augmentation en 2008 qui a été confirmée en 2009 et en 2010. Ceci et l'augmentation du nombre de perceptions immédiates pourraient indiquer que les services de police verbalisent plus non seulement les infractions qui sont traitées au moyen d'une perception immédiate mais également celles qui sont constatées par le biais d'un procès-verbal (les infractions « plus lourdes »). La (faible) diminution de la propension à payer les PI peut aussi influencer ces chiffres, ce qui peut expliquer pourquoi plus d'infractions sont transférées aux parquets.

Les raisons qui reviennent le plus pour le classement (sans suite) en 2010 sont :

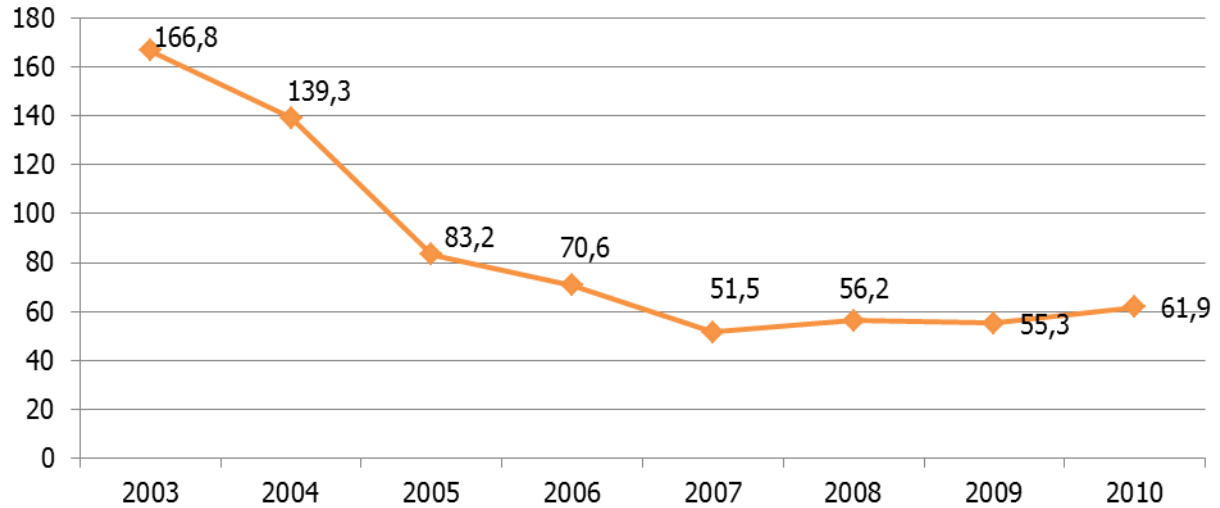
|                                                             |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|
| • Autres priorités en matière de politique de poursuites    | 266.737 |
| • Capacité d'enquête insuffisante                           | 108.360 |
| • Auteur inconnu                                            | 42.934  |
| • Situation régularisée                                     | 40.029  |
| • Disproportion de l'action criminelle /trouble social      | 36.459  |
| • Charges insuffisantes                                     | 30.355  |
| • Répercussion sociale limitée                              | 27.296  |
| • Aucun délit                                               | 20.681  |
| • Faits occasionnels découlant de circonstances spécifiques | 17.579  |
| • Délai raisonnable dépassé                                 | 17.200  |

L'évolution des montants perçus provenant des propositions d'extinction de l'action publique par le paiement d'une somme d'argent ne suit pas la tendance du nombre de nouveaux dossiers et du nombre de propositions qui ont été avancées<sup>6</sup>. Plus de nouveaux dossiers et plus d'extinctions de l'action publique proposées ont entraîné une augmentation des montants perçus, contrairement à 2009.

<sup>5</sup> Source : «Les statistiques annuelles des cours et tribunaux », [www.just.fgov.be/index\\_fr.htm](http://www.just.fgov.be/index_fr.htm)  
données provenant des recueils « Parquet de police 2000 à 2010 »

<sup>6</sup> Source : SPF Finances, op. cit.

Montant perçu EAPS en millions d'euros



Source : SPF Finances  
Infographie: BIVV

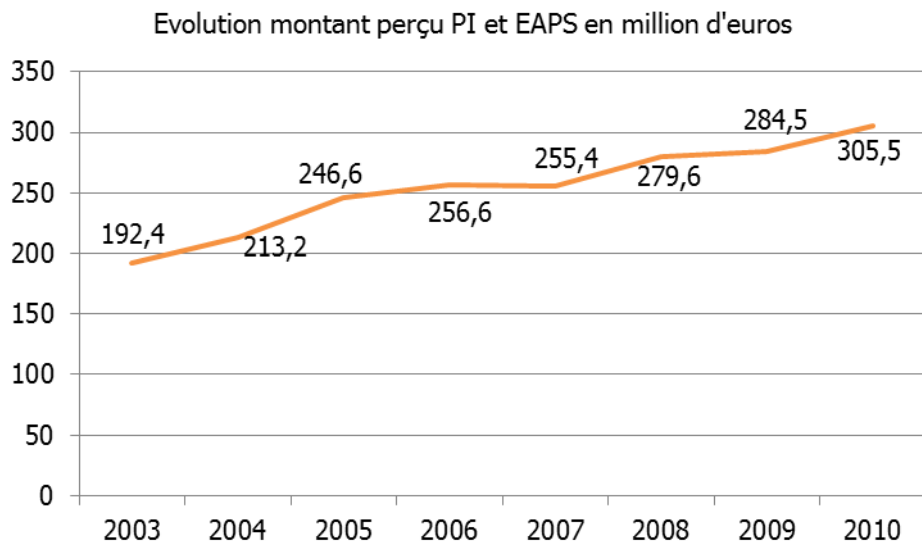
Le nombre d'EAPS pour les « killers » dans la circulation <sup>7</sup>

|          | 2008    | 2009    | 2010    |
|----------|---------|---------|---------|
| Alcool   | 6 775   | 6 526   | 7 785   |
| Drogues  | 23      | 16      | 10      |
| Vitesse  | 185 016 | 218 179 | 212 696 |
| Ceinture | 9 691   | 13 922  | 15 648  |

Source : BPSM  
Infographie : IBSR

La somme des perceptions au moyen de perceptions immédiates et de perceptions en raison de la proposition d'extinction de l'action publique par le paiement d'une amende a sensiblement augmenté dans tous les cas. En 2003, cette somme s'élevait à 192,4 millions d'euros, en 2010, elle atteignait 305,5 millions d'euros (+59%).

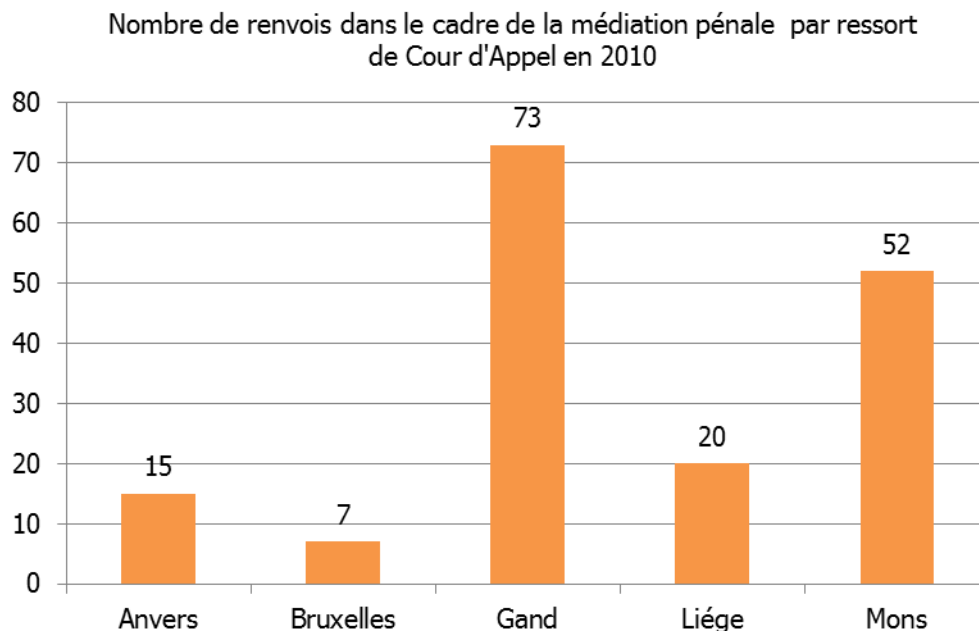
<sup>7</sup> Source : BPSM, [stat@just.fgov.be](mailto:stat@just.fgov.be), données pour les arrondissements de Malines, de Mons, de Tongres et de Liège font défaut.



Source : SPF Finances  
Infographie : IBSR

Plusieurs parquets effectuent des renvois dans le cadre de la médiation pénale. Ces personnes doivent alors suivre une formation organisée par l'équipe Driver Improvement de l'IBSR.

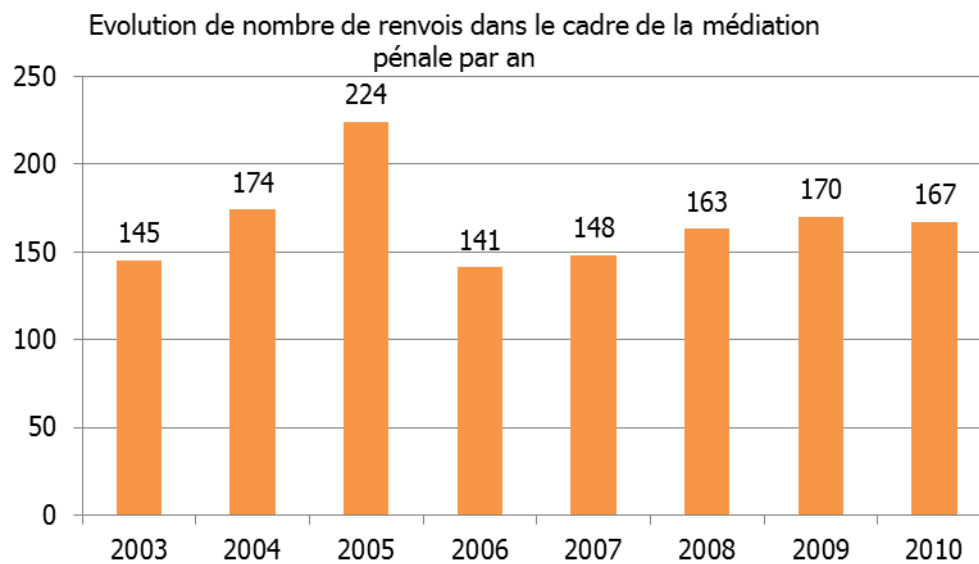
En 2010, les parquets de police ont renvoyé 167 personnes au cours<sup>8</sup>.  
La répartition par ressort judiciaire des cours d'Appel pour 2010 est la suivante :



Source : IBSR

<sup>8</sup> Rapport annuel Driver Improvement 2010, IBSR

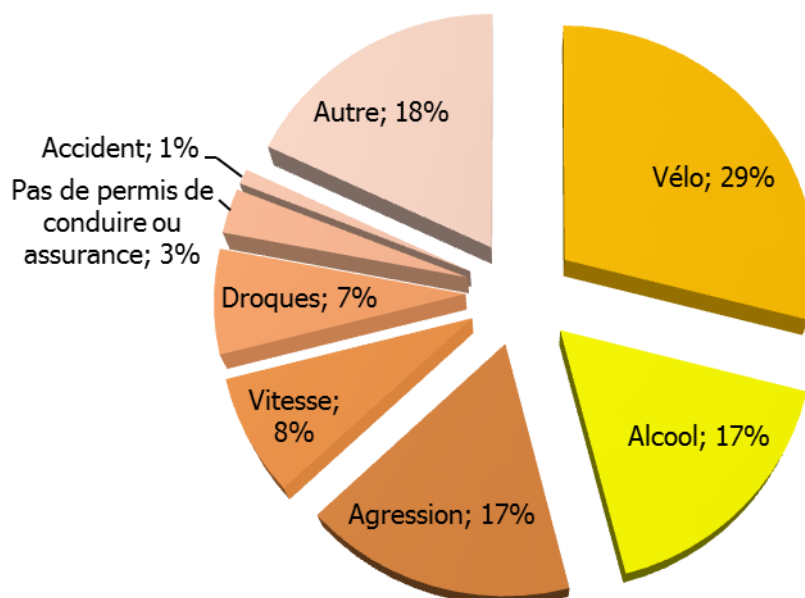
L'évolution de 2003 à 2010 de tous les ressorts repris ensemble est la suivante :



Source : IBSR

Les infractions à l'origine du renvoi sont reprises dans la figure ci-après :

Les infractions à l'origine du renvoi

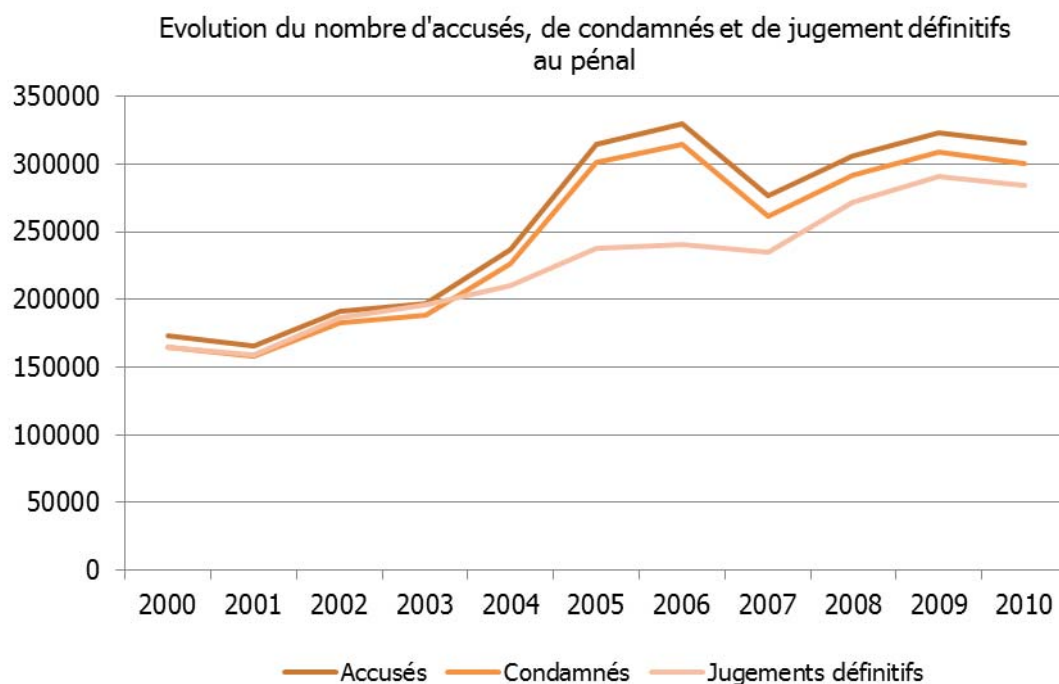


Source : IBSR

## Sanction par les tribunaux de police<sup>9</sup>

### Evolution du fonctionnement des tribunaux de police

En 2010, 284.610 jugements définitifs au pénal ont été rendus par les tribunaux de police. Sur un total de 315.394 accusés, 300.565 (95,30%) ont été condamnés.



Source : BPSM  
Infographie : IBSR

Le juge de police dispose de différentes sanctions : la peine de travail, l'amende, la peine de prison et la déchéance du droit de conduire. Il revient au parquet de veiller à la mise en exécution des peines.

- La peine de travail :

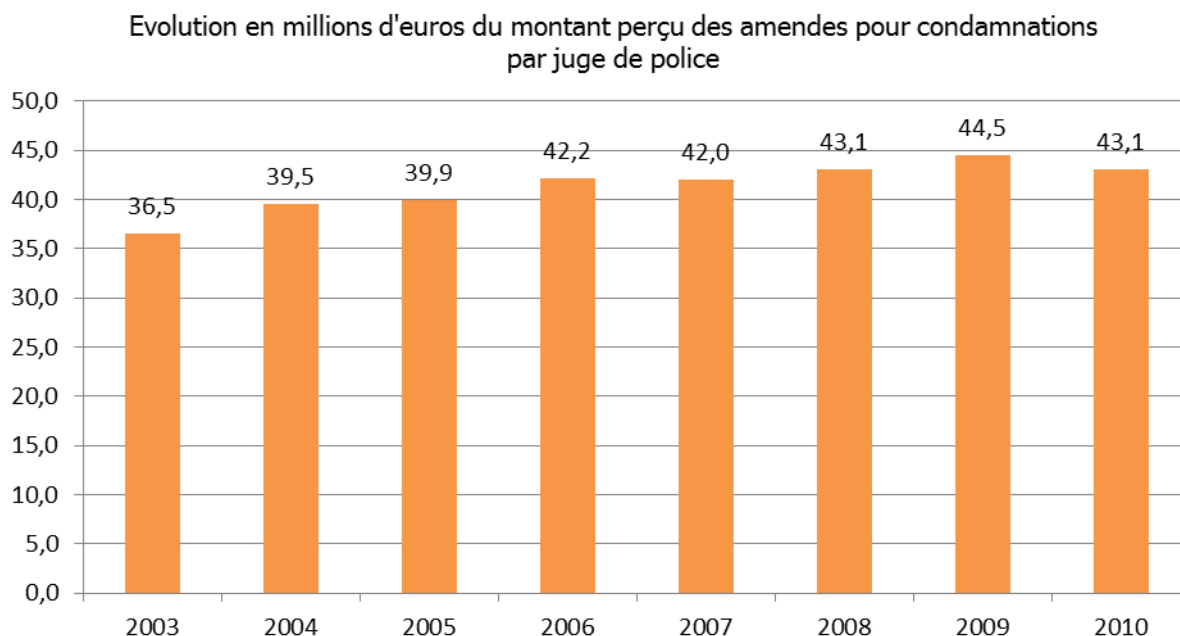
La loi du 17 avril 2002 a instauré la peine de travail comme peine autonome en matière correctionnelle et de police.

- L'amende

Le juge peut déterminer librement le montant de l'amende (effective ou avec sursis) au sein des marges des montants minimums et maximums qui sont fixés par la loi. Le juge peut également tenir compte de circonstances atténuantes.

<sup>9</sup> Source : « Les statistiques annuelles des cours et tribunaux », [www.just.fgov.be/index\\_nl.htm](http://www.just.fgov.be/index_nl.htm)  
données tirées des recueils « Tribunal de police de 2004 à 2010 »

L'évolution en millions d'euros du montant perçu des amendes de condamnations prononcées par les tribunaux de police de 2003 à 2010 est la suivante<sup>10</sup> :



Source : SPF Finances  
Infographie : IBSR

- La peine de prison

Depuis la loi du 7 février 2003, la peine de prison a été remplacée dans la plupart des cas par la déchéance du droit de conduire.

La peine de prison reste maintenue pour le délit de fuite, l'empêchement de constatations, la conduite sans assurance, la conduite malgré un retrait immédiat du permis de conduire ou durant une période de déchéance du droit de conduire, les infractions avec lésions corporelles et les cas graves de récidive.

- La déchéance du droit de conduire

Le juge peut prononcer une déchéance du droit de conduire comme peine ou en raison d'une incapacité physique ou mentale.

Le juge peut décider que la réintégration du droit de conduire dépend d'un examen théorique, d'un examen pratique, d'un examen médical et/ou d'un examen psychologique. Le juge peut ordonner que la déchéance du droit de conduire soit exécutée durant le week-end ou les jours fériés.

- Suspension, sursis et probation

<sup>10</sup> SPF Finances, Tableau des recettes générées par les « amendes de condamnations en matières diverses » perçues en 2010.

Outre l'amende et la peine de prison, combinées ou non avec la déchéance du droit de conduire, le juge de police dispose d'une série de possibilités dans le cadre de la loi concernant la suspension, le sursis et la probation. Il peut donc imposer des travaux d'intérêt général ou le suivi d'une formation professionnelle ou socio-éducative comme condition dans le cadre de la suspension ou du sursis de probation.

### Jugements par les tribunaux de police

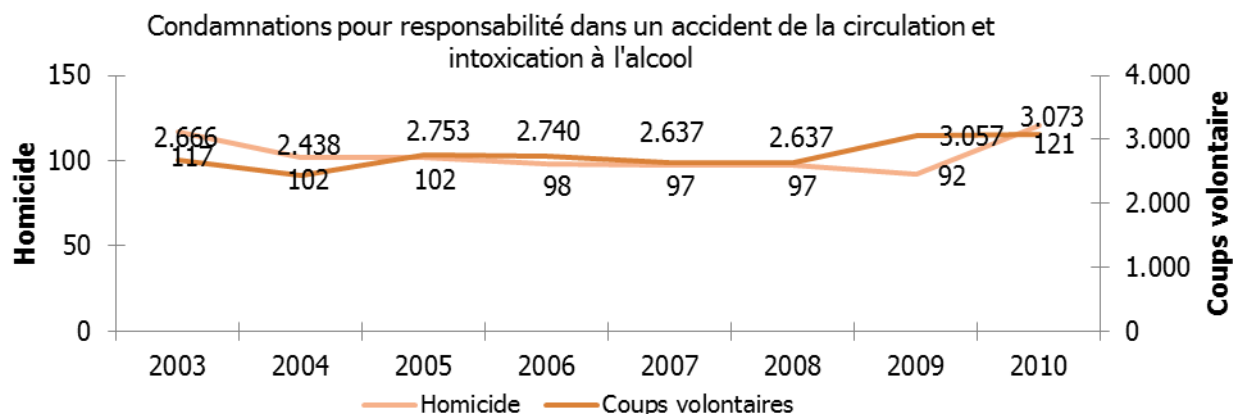
#### Condamnations pour responsabilité dans un accident de la circulation

|                                              | 2003   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Accusé d'homicide                            | 511    | 453    | 440    | 428    | 431    | 342    | 379    |
| Condamné pour homicide                       | 430    | 409    | 395    | 380    | 392    | 280    | 344    |
| Accusé de coups involontaires                | 15.844 | 12.691 | 12.358 | 12.159 | 11.762 | 12.859 | 12.740 |
| Condamné pour coups involontaires            | 14.938 | 12.016 | 11.663 | 11.741 | 11.132 | 12.214 | 12.086 |
| Accusé d'accident avec dégâts matériels      | 29.094 | 31.589 | 33.305 | 16.384 | 17.197 | 20.405 | 19.987 |
| Condamné pour accident avec dégâts matériels | 27.163 | 29.846 | 31.415 | 15.590 | 16.411 | 19.596 | 19.014 |

Source : BPSM  
Infographie : IBSR

Le nombre de condamnés pour avoir causé un accident mortel dans la circulation augmente (+12,82%) par rapport à 2009 mais est quand même plus bas que les années précédentes. Le nombre de condamnés pour coups involontaires (responsable pour accident avec blessés) et pour accident avec dégâts matériels chute.

Nous remarquons une importante augmentation (+31,52%) du nombre de condamnations pour responsabilité dans un accident de la circulation avec tués lors duquel le conducteur était sous l'influence de l'alcool. Causer un accident avec blessés alors que le conducteur était sous l'influence de l'alcool est autant sanctionné qu'en 2009 (+0,52%).



Source : BPSM  
Infographie : IBSR

En 2010, 35.954 personnes au total ont été condamnées pour intoxication alcoolique. Certaines d'entre elles ont également été condamnées pour avoir causé un accident de la circulation.

Evolution des condamnations pour avoir provoqué des accidents sous l'influence de l'alcool :

|      | Accident avec homicide +<br>intoxication à l'alcool | Accident avec coups<br>involontaires + intoxication à<br>l'alcool | Accident avec dégâts<br>matériels + intoxication à<br>l'alcool |
|------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 2003 | 117                                                 | 2.666                                                             | 10.091                                                         |
| 2004 | 102                                                 | 2.438                                                             | 10.539                                                         |
| 2005 | 102                                                 | 2.753                                                             | 12.206                                                         |
| 2006 | 98                                                  | 2.740                                                             | 12.616                                                         |
| 2007 | 97                                                  | 2.637                                                             | 6.319                                                          |
| 2008 | 97                                                  | 2.637                                                             | 6.645                                                          |
| 2009 | 92                                                  | 3.057                                                             | 8.223                                                          |
| 2010 | 121                                                 | 3.073                                                             | 8.193                                                          |

Source : BPSM  
Infographie : IBSR

### Condamnations pour certaines infractions

|                                             | 2003   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Conduire sans assurance                     | 22.587 | 26.961 | 26.056 | 25.330 | 26.920 | 28.370 | 25.854 |
| Délit de fuite                              | 781    | 851    | 664    | 3.921  | 4.323  | 5.505  | 5.819  |
| Intoxication à l'alcool                     | 9.115  | 14.323 | 15.060 | 18.677 | 21.993 | 25.610 | 24.567 |
| Refus test de l'haleine ou prise<br>de sang | 132    | 181    | 186    | 228    | 215    | 251    | 244    |
| Etat d'ivresse ou état similaire            | 768    | 761    | 824    | 1.075  | 1.057  | 1064   | 1.116  |
| Exigences techniques                        | 5.527  | 12.322 | 16.737 | 19.675 | 23.029 | 25.292 | 24.384 |
| Pas de permis de conduire (+<br>déchéance)  | 5.872  | 6.831  | 6.705  | 7.225  | 8.538  | 9.362  | 10.060 |

Source : BPSM

Le nombre de condamnations pour conduite sans assurance a diminué en 2010 mais reste toutefois constant depuis 2003.

Par contre, le nombre de condamnations pour délit de fuite continue d'augmenter (+5,7% par rapport à 2009). Il s'agit toutefois d'une partie du nombre de délits de fuite constatés. En 2010, la police a constaté pas moins de 76.715 cas de délits de fuite (72.367 lors d'accidents avec dégâts matériels 4.348 lors d'accidents avec dégâts corporels)

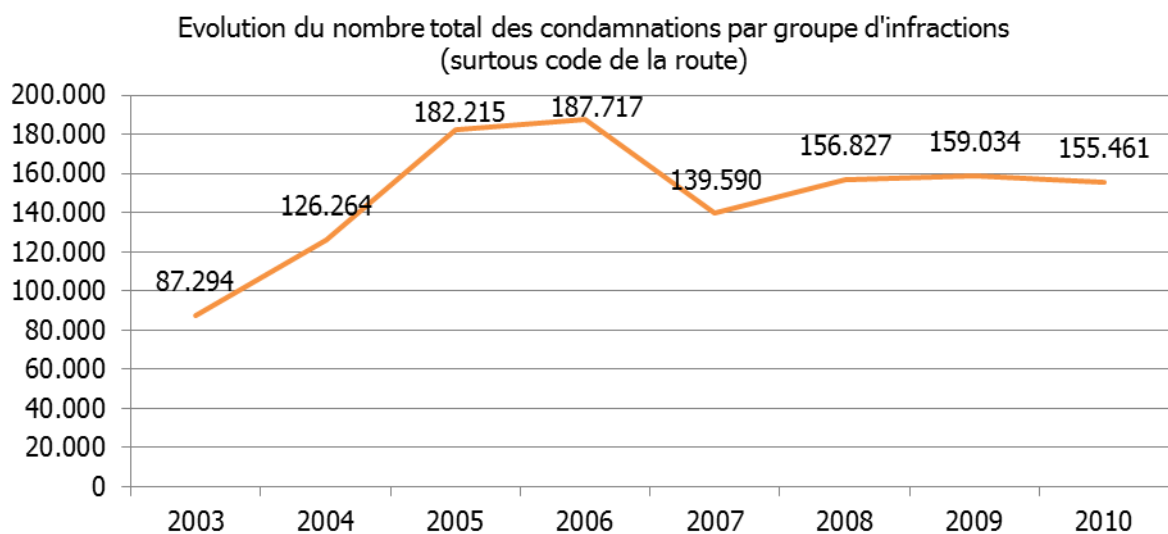
Le nombre de condamnations pour conduite sans permis de conduire valide continue également d'augmenter. C'est également une constante ces dernières années.

Le nombre de condamnations pour des infractions en matière de vitesse n'a pas pu être communiqué par le BPSM SPF Justice.

#### Condamnations par groupe d'infractions (surtout code de la route)

|                                                  | 2003   | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|--------------------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Infractions graves                               | 52.546 |         |         |         |         |         |         |
| Infractions simples                              | 34.748 |         |         |         |         |         |         |
| Infractions graves 1 <sup>ère</sup> cat          |        | 19.298  | 31.208  | 25.908  |         |         |         |
| Infractions graves 2 <sup>ème</sup> cat          |        | 18.246  | 24.590  | 19.671  |         |         |         |
| Infractions graves 3 <sup>ème</sup> cat          |        | 8.274   | 11.373  | 11.396  |         |         |         |
| Infractions simples                              |        | 115.890 | 120.355 | 82.050  |         |         |         |
| Infractions graves commises avant la Loi Durant  |        | 20.507  | 191     | 565     |         |         |         |
| Infractions premier degré                        |        |         |         |         | 88.972  | 92.804  | 93.431  |
| Infractions deuxième degré                       |        |         |         |         | 20.825  | 18.499  | 15.178  |
| Infractions troisième degré                      |        |         |         |         | 24.535  | 23.135  | 24.008  |
| Infractions quatrième degré                      |        |         |         |         | 21.519  | 23.572  | 21.828  |
| Infractions graves commises avant la Loi Landuyt |        |         |         |         | 976     | 1.024   | 1.016   |
| Total                                            | 87.294 | 126.264 | 182.215 | 187.717 | 139.590 | 156.827 | 159.034 |

Source : BPSM  
Infographie : IBSR



Source : BPSM  
Infographie : IBSR

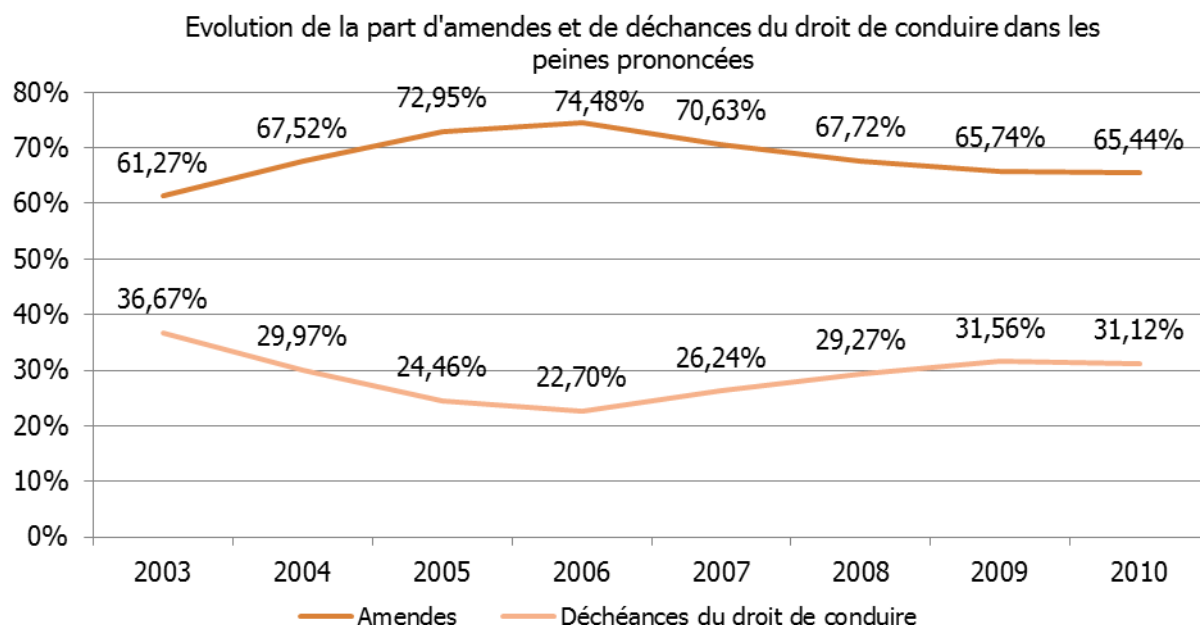
En raison des modifications dans la réglementation routière où l'on procédait à chaque fois à une autre répartition des infractions, il est impossible de comparer les différentes catégories les unes avec les autres. La seule évolution pertinente est celle rencontrée entre 2008 et 2010.

Peines prononcées  
(y compris « avec sursis » et « avec essai »)

|                                | 2003    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Amende                         | 142.278 | 289.337 | 303.016 | 250.006 | 277.222 | 288.162 | 283.652 |
| Déchéance du droit de conduire | 85.155  | 96.994  | 92.334  | 92.875  | 119.829 | 138.341 | 134.903 |
| Peine de travail               |         | 3.713   | 4.168   | 3.647   | 3.524   | 3.282   | 4.317   |
| Jugement avec sursis           | 1.925   | 4.106   | 4.650   | 4.352   | 5.131   | 4.408   | 6.099   |
| Peine de prison                | 2.859   | 2.455   | 2.666   | 3.103   | 3.643   | 4.135   | 4.480   |

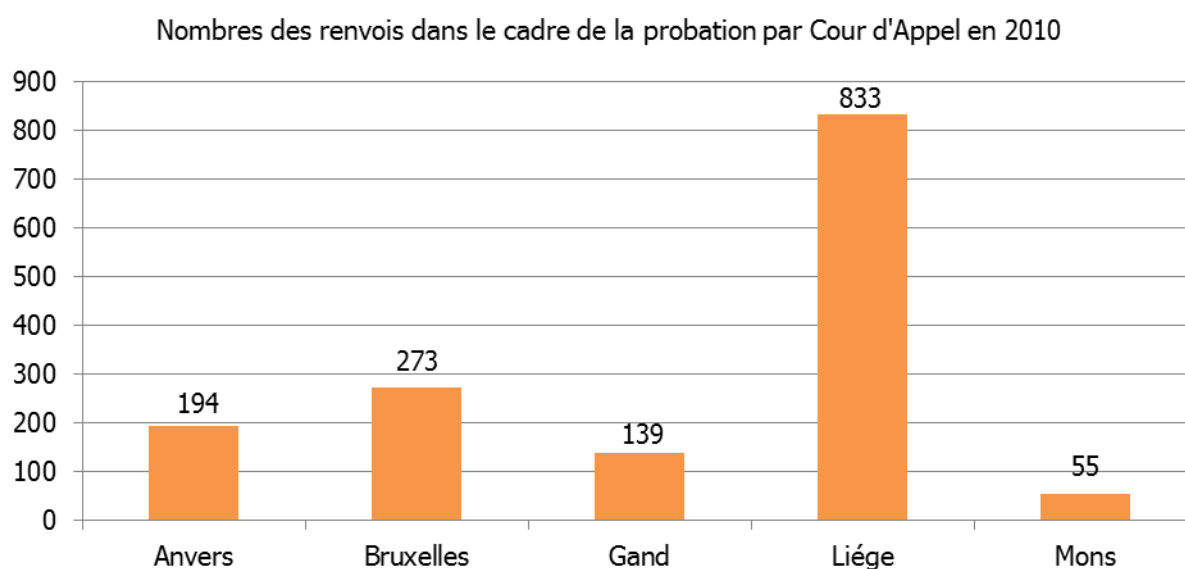
Source : BPSM  
Infographie : IBSR

Les peines les plus prononcées sont l'amende et la déchéance du droit de conduire. L'évolution de la part de ces peines dans le total des peines montre que la part des amendes a augmenté jusqu'en 2006 et a ensuite diminué. La part de déchéances du droit de conduire présente précisément une évolution opposée. En 2010, la part de ces deux formes de sanctions peut s'expliquer par l'augmentation continue du nombre de peines de prison prononcées.



Source : BMSM  
Infographie : IBSR

Le juge de police peut, dans le cadre de la probation, proposer aux contrevenants de suivre un cours organisé par l'équipe Driver Improvement de l'IBSR.  
En 2010, 1.553 personnes ont été renvoyées. La répartition par ressort judiciaire des cours d'Appel est la suivante<sup>11</sup> :



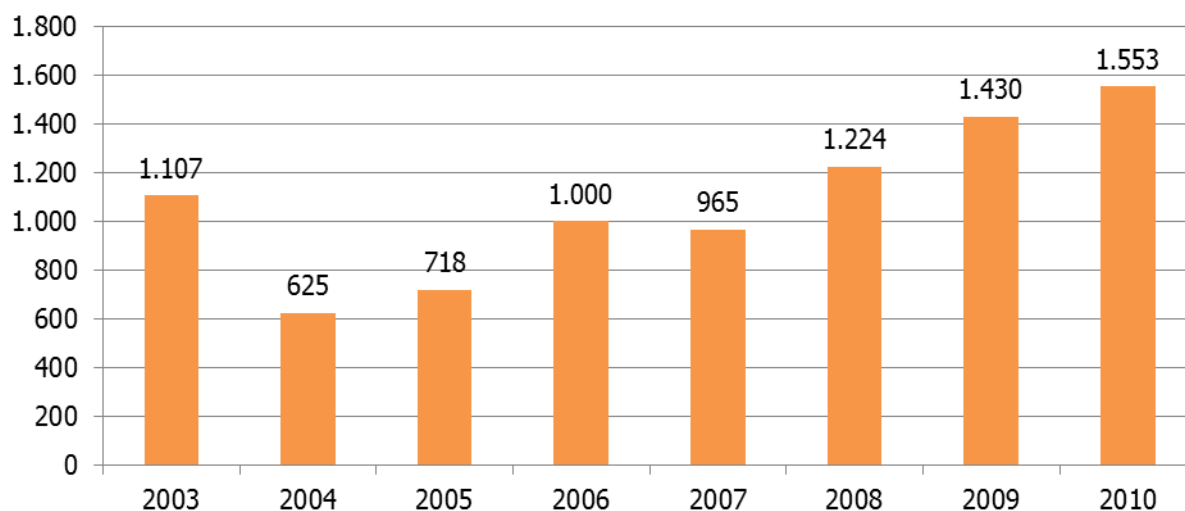
Source : IBSR

<sup>11</sup> Source : Rapport annuel Driver Improvement, op.cit.

A Liège, c'est surtout le tribunal de police de Huy qui utilise cette possibilité.

Ci-après, l'évolution de 2003 à 2010 pour l'ensemble des ressorts :

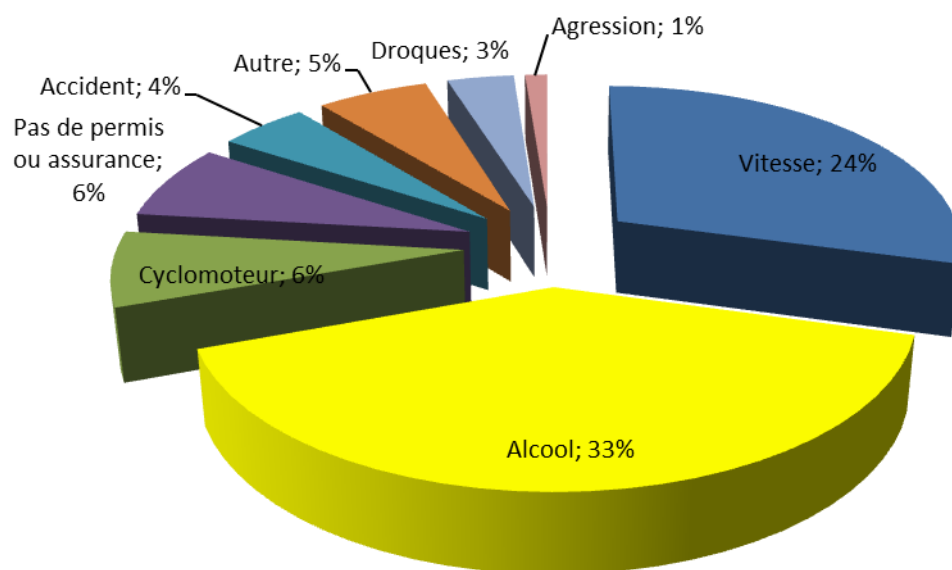
Evolution de nombre des renvois dans le cadre de la probation par an



Source : IBSR

Les infractions à l'origine du renvoi dans le cadre de la probation sont reprises dans la figure ci-après :

Les infractions à l'origine du renvoi



Source : IBSR

## Le fonds de sécurité routière

La police reçoit chaque année une partie des recettes des perceptions immédiates, des extinctions de l'action publique par paiement d'une somme d'argent et des amendes pénales en matière de circulation routière. Cette partie est versée dans le « fonds de sécurité routière ». La gestion de ce fonds est décrite dans la « loi coordonnée du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'actions en matière de sécurité routière »<sup>12</sup>, modifiée par la loi-programme du 8 juin 2008 (articles 82-84) et la loi-programme du 23 décembre 2009 (article 3).

Le montant qui est annuellement alloué au fonds de sécurité routière est le montant total perçu pour l'année précédente diminué du montant qui a été reçu en 2002 (montants indexés). Par arrêté royal, un maximum ou un minimum peut être fixé pour cet écart.

Le fonds de sécurité routière est réparti entre les corps de la police fédérale et locale mais le montant à répartir est diminué des montants fixés par arrêté Royal qui sont alloués au Service Public Fédéral Mobilité et Transports et au Service Public Fédéral Justice.

En 2010, le total des montants perçus s'élevait à environ 352 millions d'euros. Le montant qui était alloué au fonds de sécurité routière était de 115.811.365,92 d'euros.

Les zones de police locale ont reçu de ce montant 86.137.506 d'euros, la police fédérale 4.533.553 d'euros et 9.950.000 d'euros était prévus pour des achats communs<sup>13</sup>.

Le SPF Justice a reçu 5.490.136 d'euros et le SPF Mobilité et Transports 300.000 euros.

Il s'agit de la première tranche, étant donné que l'arrêté d'exécution pour le paiement de la deuxième tranche n'est pas encore paru, elle n'a pas encore été payée.

---

<sup>12</sup> Voir : <http://www.code-de-la-route.be/sections/lois/w061205/947-hs2-v15-947-hs2-v15-947>

<sup>13</sup> Voir : <http://www.vvsg.be/veiligheid/lokalepolitie/financiering/verkeersveiligheidsfonds/Documents/TDS%20d267.pdf>